



# Vogn Specifik Behandlings Instruktion for DACIA Duster

ID nr.: KA-0401-0421-01-0914.



## Låseplade, højre del.



Låsepladen og lygteopstillingen består af enkeltlagsprofiler - sørg for behandling omkring alle dele - også "forsiden" af låseplade. Det er vigtigt at danne sig et indtryk af konstruktionen inden behandling.

## Luftindtag, højre del.



Plastafdækningen løftes for behandling af luftindtag. Vær opmærksom på forstærkning i højre side i luftindtaget.

**FORKLAPPEN** behandles gennem eksisterende huller. Vær opmærksom på ekstra pladelag ved låsen.

## Højre A-stolpe.



A-stolpen bores og behandles øverst i rudehøjde, midt på under dørstop og nederst i buen.

## Højre fordør.



På grund af vange under skrabeliste bores og behandles øverst i dørens bagkant som vist. Yderligere bores og behandles i bagkant 150 mm målt fra dørens nederste kant.

## Højre bagdør.



Da vangen under skrabeliste er lukket i begge ender ( indvendig behandling ej mulig ) behandles med rigelig produkt i dette område. Yderligere bores og behandles i dørens bagkant som vist.

## Højre C - stolpe.



C-stolpen bores og behandles over låsen som vist.

**Tegnforklaring :** \*foran pil=bor hul og luk.  
Pil alene=eksisterende åbning.

**OBS :** Denne behandlingsinstruktion er kun brugbar sammen med PAVA's standard - behandlingsinstruktion, idet denne Vogn Specifikke Behandling Instruktion kun angiver detaljer der efter en faglig vurdering afviger fra en standard - behandling. Behandlingsinstruktionen er endvidere kun anvendelig ved benyttelse af PAVA's højpenetrerende rustbeskyttelses - produkter.

Denne behandlingsinstruktion ( VSBI ) er kun vejledende - afvigelser i behandlingsmønster ( f.eks. bore huller / kontra afmontering af

beklædning ) kan forekomme efter sprøjteoperatørens valg.

Behandlingsinstruktionen er udarbejdet uden ansvar for eventuelle følgeskader ved anvendelsen heraf.

**Fabriksbehandling:** Alle hulrum ekstra rustbeskyttet, PVC på undervogn. Se også "Afmontering".

**Stelnummers placering:** På højre fjedertårn. Typeplade på højre b-stolpe, nederst.

**Model / årgang :** 1. årgang i DK er 2014.

**Hjulbolte spændes:** 110 Nm.

**Afmontering :** Plastinderskærme i forreste hjulkasser og stænkplader i bageste hjulkasser.

### Højre bagskærm.



Baglygte afmonteres. Bagskærmen bores og behandles som vist. D-stolpen behandles gennem eksisterende åbning for gummistød ( 2 ). Sørg også for behandling mellem pladelag ved 3.

### Bagpanel.



Bagpanel behandles gennem eksisterende huller i forsiden af panelet.

### Højre forhjulskasse.



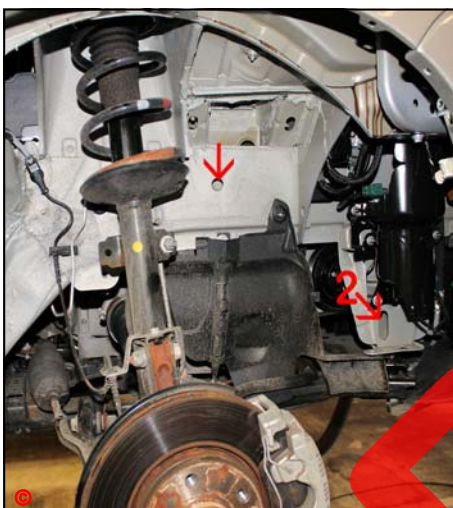
Plastinderskærmen afmonteres for behandling af hjulkasse, trompetvange, tværvange bag motor ( 2 ) og forstærkninger ved 3.

### Bagklap.



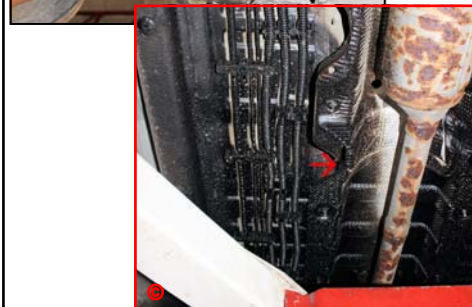
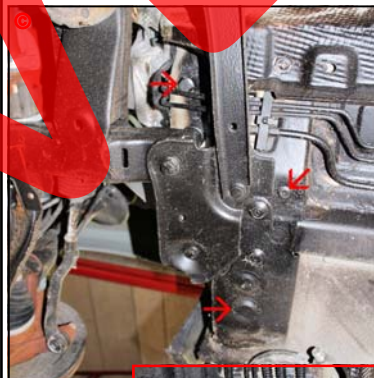
Bagklappens nederste del behandles gennem eksisterende huller. Området over ruden behandles gennem åbning for kabler midt på.

### Højre langsgående forvange.



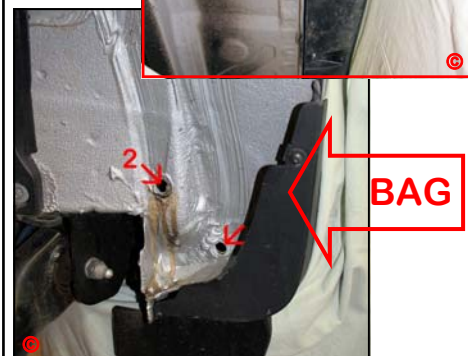
Langsgående forvanger behandles gennem eksisterende huller fra forhjulskasse og under forreste fodrum. Forbroens forreste monteringssted ( 2 ) behandles ligeledes gennem eksisterende huller.

### Travers bag forhjul & tunnel.



Traversen bag forhjul og forbroens bageste monteringssted behandles gennem eksisterende huller ( øverste foto ). Vær også opmærksom på tværvange i midterste del af tunnel ( skjult af afdækning ). - behandling gennem åbninger i sider ( nederste foto ).

### Højre dørpanel.



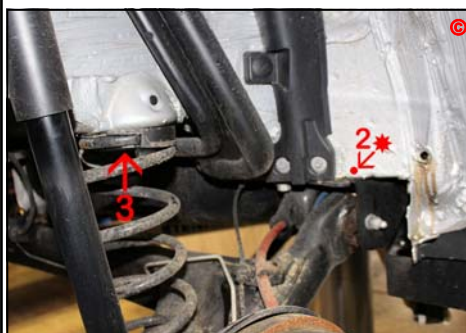
Dørpanelets udvendige del behandles gennem eksisterende hul forrest i baghjulskasse ( her behandles også forstærkning ved 2 ) og gennem boret hul bagest i forhjulskasse. Panelets indvendige del bores og behandles nedefra på inderside af svejst samling ( tæt ved denne samling ).

### Tværvange over bagbro, højre side.



Bemærk tværvangen over bagbro - behandling gennem eksisterende huller.

### Højre langsgående bagvange.



Bagbroens monteringssted bores og behandles ved 2. Under bagvangen er en forstærkning som behandles gennem åbning i fjederstyr ( 3 ). Sluttelig behandles bagvangen gennem eksisterende huller fra såvel forende som bagende.